

**KUKirin G4**  
USER MANUAL

SK



[www.kukirin.net](http://www.kukirin.net)

Ďakujeme, že ste si zakúpili elektrický skúter Kukirin G4, aby ste zaistili svoju bezpečnosť a bezpečnosť ostatných, pred použitím si pozorne prečítajte návod na použitie.

Medzi výrobkom a obrázkom môžu byť drobné rozdiely.

Pozrite si, prosím, skutočný materiál. Záverečné vysvetlenie patrí našej spoločnosti.

## Katalóg

### 1. Základné informácie

- 1.1 Dôležité informácie
- 1.2 Bezpečnostné upozornenie
- 1.3 Likvidácia odpadu
- 1.4 Štandard produktu

### 2. Predstavenie produktu

- 2.1 Baliaci zoznam
- 2.2 Schéma výrobku
- 2.3 Informácie o tlačidle
- 2.4 Zobrazenie informácií

### 3. Montáž a skladanie elektrických skútrov

- 3.1 Montáž na riadidlá
- 3.2 Zostava zadného blatníka
- 3.3 Ako používať opierku na nohy
- 3.4 Skladanie a rozkladanie elektrického skútra

### 4. Používanie batérií

- 4.1 Ako nabíjať
- 4.2 Štandardná batéria

### 5. Použitý skúter

- 5.1 Výučba cyklistiky
- 5.2 Praktická príručka

### 6. Čistenie a údržba

- 6.1 Čistenie
- 6.2 Ukladanie
- 6.3 Doprava

## Základné informácie

Táto príručka obsahuje informácie o funkcii, používaní a údržbe zariadenia Kukirin G4. Informácie o kúpe pred kontaktovaním zákazníckeho servisu, pretože sú v procese potrebné.

**Údaje o nákupe:** \_\_\_\_\_

**Kód skútra:** \_\_\_\_\_ (na spodnej časti skútra)



Dodržiavajte požiadavky uvedené v tomto usmernení

### 1.1 Dôležité informácie

Pri jazde na elektrickom skútri musíte dodržiavať miestne zákony a predpisy. Používatelia musia prevziať vlastné riziká a zodpovednosť, ktoré zahŕňajú a neobmedzujú sa na odreniny, svalové poranenia, zlomeniny, tržné rany, vážne zranenia a úmrtia, ktoré môžu byť spojené s jazdou na elektrickej kolobežke

 Pri jazde na koni nezabudnite nosiť ochranný výstroj (prilbu, chrániče laktov, kolien, rukavice atď.).

## 1.2 Bezpečnostné upozornenie

- ⚠ S obalom zaobchádzajte bezpečne, pretože je nebezpečný pre deti a domáce zvieratá.
- ⚠ Skontrolujte neporušenosť výrobku, ak niektoré časti chýbajú, kontaktujte predávajúceho.
- ⚠ Nepoužívajte, ak je poškodený.
- ⚠ Používajte štandardnú originálnu nabíjačku.
- ⚠ Ak vaše dieťa jazdí na elektrickom skútri, niekto sa oň musí postarať. ⚠

Používajú sa len originálne diely našej spoločnosti.

⚠ Dávajte si pozor na elektrinu. Nedovoľte, aby sa tento výrobok dotkol vody alebo kvapaliny. Existuje riziko úniku elektrickej energie. ⚠ Pri čistení výrobkov odstraňujte prach suchou handričkou, na priame umývanie nepoužívajte vodu.

⚠ Neponárajte výrobok ani žiadne jeho časti alebo príslušenstvo do vody.

⚠ Nepoužívajte na schodoch.

⚠ Elektrické kolobežky môže používať len jedna osoba.

⚠ Ak výrobok dlhší čas nepoužívate, zakryte ho, aby sa naň neprášilo. Neskladujte ho v prašnom prostredí, pretože môže dôjsť k jeho poškodeniu.

⚠ Nejazdite v nebezpečných oblastiach.

## 1.3 Likvidácia odpadu

Elektrický skúter nespálte, nepochovávajte ani nevyhadzujte spolu s domácim odpadom. Ak sa batéria poškodí alebo vymení, spôsobí to nebezpečenstvo a znečistenie životného prostredia. Dodržiavajte príslušné pravidlá a zaobchádzajte s ňou opatrne.

## 1.4 Štandard produktu

Položky	Podrobnosti na	Parametre
Špecifikácia	Zložená veľkosť	1336*660*550 mm
	Rozloženie veľkosti	1336*660*1295 mm
Výkonnosť výrobku	Čistá hmotnosť	37±1kg
	Maximálne zaťaženie	120 kg
	Schopnosť stupňa	≤20°
	Vhodný terén	Cesta je hladká a sklon je menší ako 20°
	Prevádzková teplota	25°C
	Teplota skladovania	-10 °C - 50 °C
Rýchlosť a počet najazdených kilometrov	Maximálna rýchlosť	70km/h
	Cestovná vzdialenosť	75 km (model: ECO zaťaženie: 65 kg)
Pneumatika	Predná pneumatika	11-palcový
	Zadná pneumatika	11-palcový
Parameter batérie	Typ	lítium-iónová batéria
	Typ ochrany batérie	Automatická ochrana proti prebitiu, nadmernému vybitiu a prehriatiu
	Napätie a prúd	60V 20Ah
	Celkový výkon	1200Wh
Parametre nabíjačky	Vstupné napätie	AC100-240V 50/60Hz
	Výstupné napätie	DC 67,2 V 2A
	Čas nabíjania	10 ~ 12 hodín

## Kapitola 2

# Predstavenie produktu

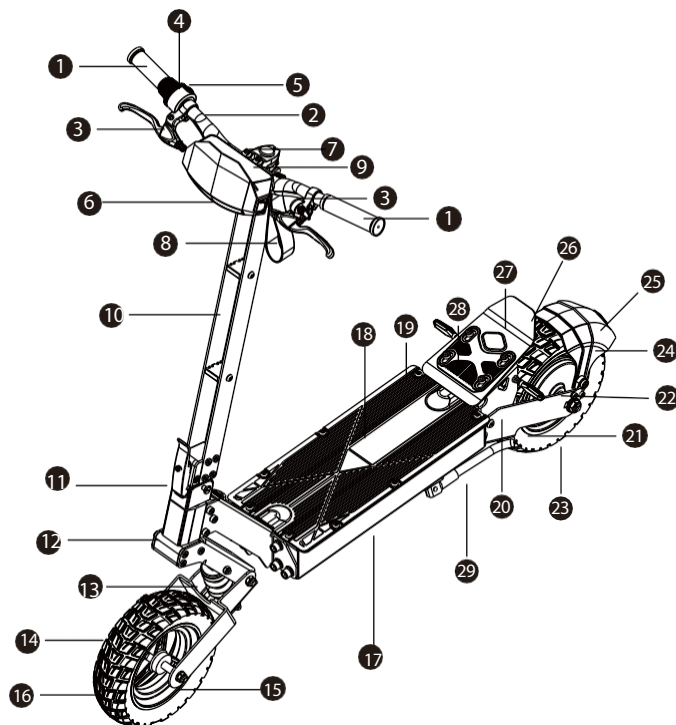
## 2.1 Baliaci zoznam

- Elektronický skúter Kukirin G4 x1
- Nabíjačka x1
- Pokyn x1

## 2.2 Schéma Kukirin G4

- |                                  |                            |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1 Kryt riadidiel                 | 19 Nabíjací port           |
| 2 Priečka riadenia               | 20 Držiak zadného kolesa   |
| 3 Ručná brzda a zvonček          | 21 Zadné rám kolesa        |
| 4 akcelerátor                    | 22 Zadná kotúčová brzda    |
| 5 Tlačidlo napájania             | 23 zadné koleso            |
| 6 bodové svetlo                  | 24 Zadný blatník           |
| 7 Základňa riadidiel             | 25 Zadný reflektor         |
| 8 Skladacia poistka pre prepravu | 26 Zadné svetlo            |
| 9 Displej                        | 27 Zadný pedál             |
| 10 Vzpriamená tyč                | 28 Zadná podložka pod nohy |
| 11 Skladacia poistka             | 29 stojan                  |
| 12 Predná náprava                |                            |
| 13 Držiak predného kolesa        |                            |
| 14 predné koleso                 |                            |
| 15 Predné upevnenie kolesa       |                            |
| 16 Predná kotúčová brzda         |                            |
| 17 Nástupná plocha               |                            |
| 18 Nástupná podložka             |                            |

- Nakladacia súprava x1

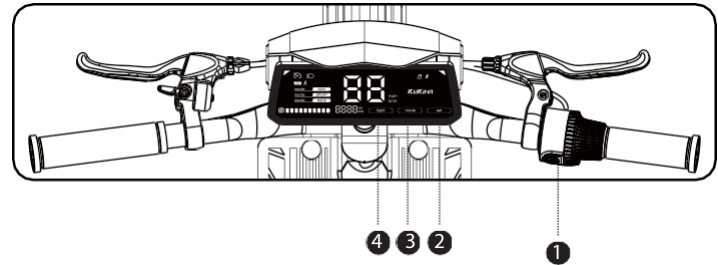


Skutočné údaje o výrobku a špecifikácie z dôvodu aktualizácie a optimalizácie výrobku sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia

## 2.3 Informácie o tlačidle

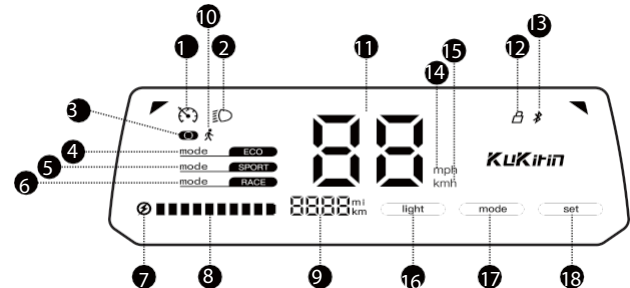
Pred jazdou musíte porozumieť jednotlivým funkčným tlačidlám a významu displeja Kukirin G4

- 1 Tlačidlo zapnutia/vypnutia: kombinácia tlačidla zapnutia/funkcie Kliknutím otvoríte elektrický skúter v stave vypnutia V stave zapnutia dvojitým kliknutím prepnete prevodovku režim, kliknutím krátko stlačte spínač svetlometu a kliknutím vypnete elektrický skúter  
Zapnutie/vypnutie svetlometov pri zapnutom skútri
- 2 Nastavenia: kliknutím prepnete jednotky (míle a kilometre)  
Stlačením a podržaním zapnete/vypnete tempomat
- 3 Režim: kliknutím zmeníte režim rýchlosti (1-2-3-1)
- 4 Sveti: Kliknutím zapnete/vypnete svetlá



## 2.4 Zobrazenie informácií

- 1 Tempomat s konštantnou rýchlosťou
- 2 Stav svetlometov
- 3 Režim z obrazu alebo za pomoci plynu
- 4 Režim prevodovky - úsporný
- 5 Režim prevodovky - šport
- 6 Režim prevodovky - závod
- 7 Upozornenie na slabú batériu
- 8 Napájanie
- 9 Celkový počet kilometrov
- 10 Režim pre chodcov
- 11 Rýchlosť v reálnom čase
- 12 Zámok Bluetooth
- 13 Prepojenie Bluetooth
- 14 míľa
- 15 kilometer
- 16 Spínač svetla
- 17 Tlačidlo nastavenia režimu prevodovky
- 18 Tlačidlo Nastaviť







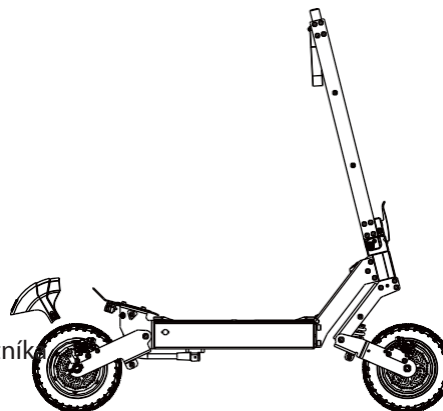
Elektrický skúter pravidelne nabíjajte. Ak sa dlhší čas nepoužíva, udržiajte elektrický skúter s viac ako 60 % energie. Ak je bez energie, nabite ju včas. Problémy s ochranou batérie spôsobené dlhodobým výpadkom napájania a nadmerným vybíjaním znáša používateľ.

## Montáž a skladanie elektrických skútrov

Pred montážou kolobežky sa uistite, že je napájanie elektrickej kolobežky vypnuté.

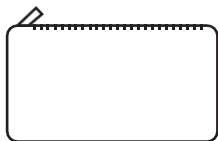
Väčšina dielov bola zmontovaná pred opustením výrobného závodu. Niektoré diely je potrebné pred jazdou zmontovať.

### 3.1 Inštalácia riadidiel



### 3.2 Montáž zadného blatníka

## Nakladacia súprava



sada nástrojov



M5

Imbusový  
klúč  
×2



M4

Imbusový  
klúč  
×1



M3

Imbusový  
klúč  
×1



Skrutka M6

skrutka  
×2

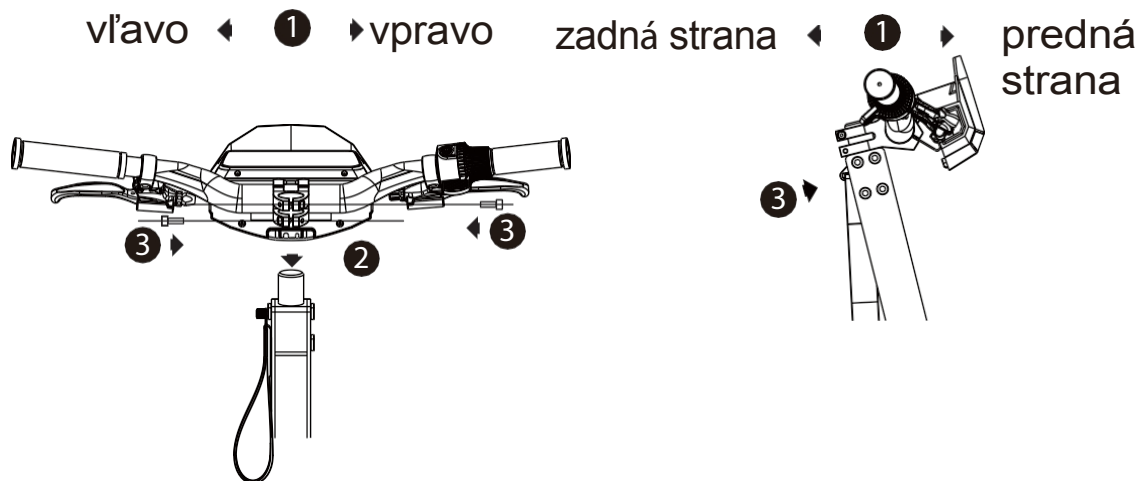


Skrutka  
M6

skrutka  
×1



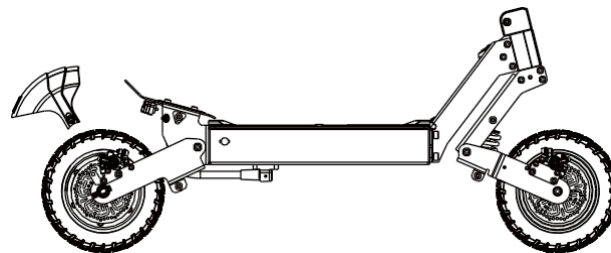
### 3.1 Montáž riadidiel



- 1 Nastavte polohu zostavy vodovodnej batérie na riadidlách podľa smeru znázorneného na obrázku. Keď je riadiaca páka brzdy v predstihu, zrýchlite a vytočte správny smer.
- 2 Vyrovnajte montážnu základňu upevňovacieho sedla batérie so stúpačkou a vložte Upravte smer a utiahnite ju dvoma skrutkami vľavo a vpravo
- 3

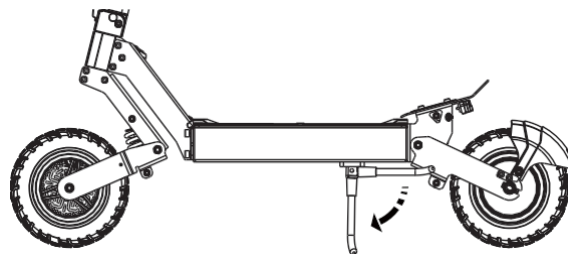
### 3.2 Zostava zadného blatníka

- 1 Vložte montážne pätky zadného blatníka do montážnej polohy ľavého a pravého zadného vahadla
- 2 Dávajte pozor na ľavý a pravý smer, ako je znázornené na obrázku, reflektor je vpravo dole
- 3 Zaskrutkujte ho



### 3.3 Držiak elektrického skútra

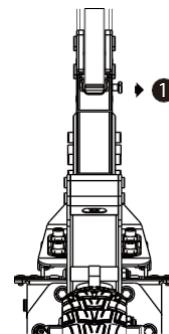
Nájdite držiak vedľa pedálu  
Zatlačte držiak nadol



### 3.4 Skladací a rozkladací elektrický skúter

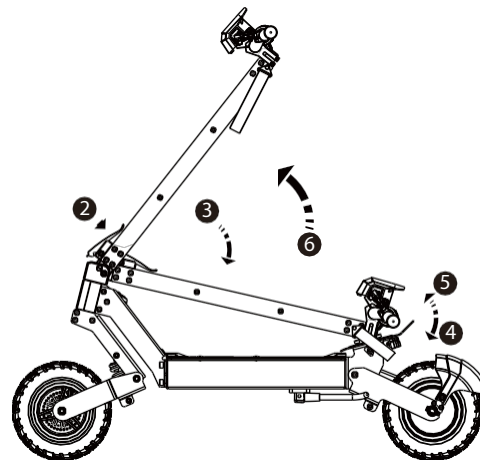
#### Skladací skúter

- 1 Najskôr vytiahnite sklápaciú
- 2 poistku Stlačte sklápaciú
- 3 západku
- 4 Odložte vzpriamený stĺp  
Zaveste prijímací pruh na spodnú časť  
zadného pedálového zadného svetla



#### Rozšírenie skútra

- 5 Vyberte prijímaciu stužku zo spodnej časti zadného pedálu
- 6 Zatlačte zvislú tyč smerom nahor
- 7 Jedno kliknutie znamená, že sklopná západka je na mieste
- 8 Len znovu skontrolujte, či sa vrátil do normálu



## Nabíjanie batérie

⚠ Pred použitím skúter nabite.

### 4.1 Ako nabíjať

- 1 Pred začatím nabíjania skúter otočte.
- 2 Nájdite nabíjaciu zásuvku na tele skateboardu, zasuňte nabíjaciu zástrčku - koniec skateboardu do zásuvky
- 3 Použite špeciálnu nabíjačku pre skúter.
- 4 Indikátor nabíjania je pri nabíjaní červený. Po
- 5 nabití je indikátor nabíjania zelený

⚠ Ak ho nabíjate prvýkrát, pred použitím ho nabíjajte aspoň 12 hodín. ⚠ Za žiadnych okolností nie je dovolené používať elektrické kolobežky počas nabíjania.

⚠ Neúčtujte nadčasy. Štandardný čas nabíjania je približne 12 hodín (20ah batéria). ⚠ Ak je čas nabíjania príliš dlhý, životnosť a výkon batérie sa zníži.

⚠ Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, nabíjajte ju aspoň raz za dva mesiace.

⚠ Ak sa elektrický skúter dlhší čas nepoužíva, udržiavajte batériu na úrovni aspoň 60 % jej výkonu, aby ste zabránili nadmernému vybitiu batérie.

## 4.2 Štandardná batéria

Komponenty	Parameter
Typ batérie	Nabíjateľné lítiové ióny
Čas nabíjania	10 ~ 12 hodín
Napätie	60V
Kapacita batérie	20Ah
Prevádzková teplota	-10 °C až 40 °C
Teplota nabíjania	5°C až 45°C
Teplota skladovania	-20 °C až 50 °C
KWh	1200Wh
Ochrana	Automatické vypnutie pri prebití, nadmernom vybití a prehriatí

Kapitola 5

## Používanie

Pred použitím elektrického skútra G4 si prečítajte nasledujúce informácie.

⚠ Pri používaní elektrických skútrov musíte nosiť prilby a iné ochranné prostriedky. ⚠

Maximálne zaťaženie je menej ako 120 kg.

⚠ Dodržiavajte miestne zákony.

⚠ Elektrický skúter G4 obsahuje motor. Podľa miestnych zákonov a predpisov môže byť klasifikovaná ako motorové vozidlo. Pozrite sa na miestnu aktuálnu situáciu. Je vašou zodpovednosťou dodržiavať miestne predpisy.

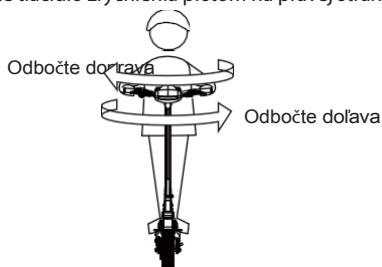


## 5.1 Výučba cyklistiky

Pred výučbou si nasadíte ochranný výstroj a prilbu a nájdite si otvorený a rovný uzavretý úsek cesty, na ktorom sa budete učiť. Postupujte podľa nasledujúcich krokov.



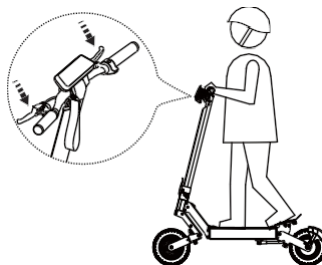
Držte rukoväť oboma rukami, nohu majte na pedáli a druhú nohu na zemi, dajte kolobežke počiatočnú rýchlosť rozjazdu (počiatočná rýchlosť 5 km/h) a stlačte tlačidlo zrýchlenia prstom na pravej strane.



Otáčajte rukoväťou oboma rukami. Otáčanie doprava znamená otáčanie doprava a otáčanie doľava znamená otáčanie doľava




Pozerajte sa priamo pred seba a udržujte rovnováhu tela a vozidla.



Keď potrebujete zabrzdiť, môžete brzdiť držaním mechanických ručnej brzdy na ľavej ruke.

Keď rýchlosť klesne a zastaví sa, udržujte rovnováhu jednou nohou na zemi.


 Ak chcete vypnúť napájanie elektrického skútra, po úplnom zastavení stlačte a podržte tlačidlo napájania na 3 až 5 sekúnd.


## 5.2 Praktická príručka

Trénujte jazdu, kým nebudete môcť ľahko používať všetky funkcie skútra. Pozrite si nasledujúce tipy.

- Vyhnite sa prejazdu akýchkoľvek predmetov, ktoré by mohli koleso zaseknúť alebo zablokovať.
- Na zachovanie flexibility a stability si obujte športovú obuv.
- Trénujte, kým nebudete môcť ľahko nastúpiť, ísť dopredu, otočiť sa, zastaviť a vystúpiť. • Pri jazde sa uprednostňujú hladké cesty.
- Nejazdite na svahoch, chodcoch alebo prekážkach, kým nebudete skúsení v používaní skútra. • Hmotnosť kolobežky je približne 38 kg. Nezabudnite kolobežku pred uskladnením zložiť.

 Hmotnosť je približne 38 kg. Nezabudnite kolobežku pred uskladnením zložiť.

 **Používatelia by mali striktné dodržiavať dopravné predpisy. Ak existujú osobitné miestne zákony a predpisy, mali by jazdiť legálne v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.**

 **Vybavená lítiová batéria sa dá dobiť najmenej 500-krát a pri bežnom používaní sa dá spravidla dobiť viac ako 500-krát. Pri nabíjaní lítiových batérií môže dôjsť k nebezpečenstvu. Nabíjajte ich prosím vonku.**

## Čistenie a údržba

### 6.1 Čistenie

Po dlhej jazde ho musíte vyčistiť, aby elektrický skúter dobre fungoval.

- ⚠ Pred čistením kolobežku otočte.
- ⚠ Utrite ho suchou handričkou.
- ⚠ Vyhnite sa kontaktu s kvapalinami.
- ⚠ Nepoužívajte alkohol a čistiaci prostriedok.
- ⚠ Nestriekajte kvapalinu priamo na žiadnu časť skútra.

### 6.2 Ukladanie

Ak chcete elektrický skúter G4 uskladniť, postupujte podľa

nižšie uvedených pokynov: ⚠ Pred uskladnením ho nabite.

⚠ Dobíjajte každé dva mesiace.

⚠ Prikryte ho protiprašnou utierkou, aby sa naň neprášilo.

⚠ Neskladujte ho v prašnom alebo vlhkom prostredí, inak môže dôjsť k jeho poškodeniu.

### 6.3 Doprava

Pred premiestňovaním, zdvíhaním alebo prepravou kolobežku zatvorte a zložte (pokyny nájdete v

časti 3.5). ⚠ Pri zdvíhaní celej kolobežky si uvedomte, že hmotnosť kolobežky je približne 38 kg.

